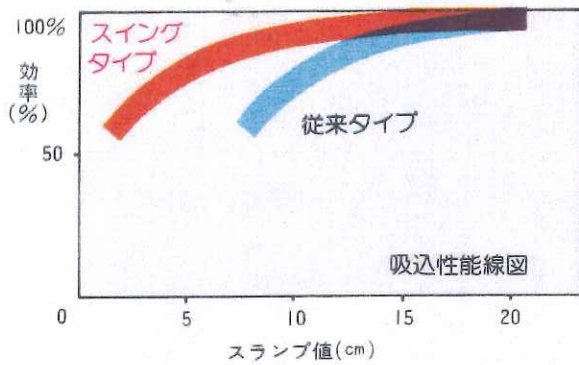


■吸込能力



打設効率の大きな決め手は吸込性能です。スイングシリーズは、低スランプ領域でも吸込能力をハイレベルに維持します。

■圧送範囲

これまでのコンクリートポンプの常識を越えました。

スイングシリーズは、道路舗装用低スランプ生コン、建築用低スランプ軽量生コン、液状スラリー流体など新分野の打設を可能にします。

■大容量・高圧組替方式

コンクリートシリンダの交換等の大がかりな工事は必要ありません。

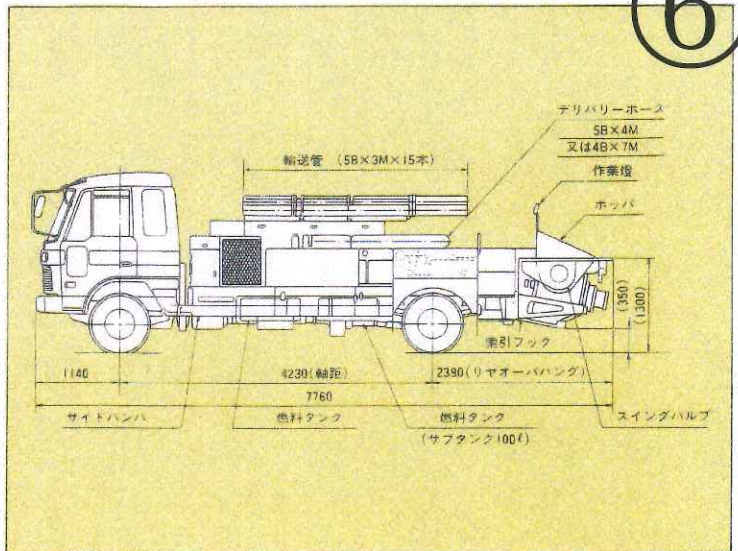
油圧ホース3本の交換で、短時間に簡単に大容量・高圧の組み替えが可能です。

(実用新案申請中)

■スイングタイプ圧送機構

単なるパイプ揺動式の機構ではありません。ガイドパイプによる効率の高い吸込。骨材噛み込みのないスムーズな切り換え。生コンという流体の性質を十分に考えた新機構です。

(特許出願中)



●性能表

		ニイガタ McSWING		
		NCP9T	NCP9TH	
生	コン	吐出量	15~90 m <sup>3</sup> /h	10~45 m <sup>3</sup> /h
コンクリートピストン前面圧		45 kg/cm <sup>2</sup>	90(70) kg/cm <sup>2</sup>	
量	水	輸送管 100 A	470m	840 (740)m
		" 125 A	600m	1,200(1,000)m
	輸	" 150 A	860m	1,720(1,400)m
		距離	垂	" 100 A
	直	" 125 A	100m	200 (150)m
コンクリートスランプ		3~23cm		
残コンクリート排出方法		標準装置 水洗浄		
輸送管径		100 A、125 A、150 A		
量	大	輸送管 100 A	玉砂利40mm	砕石30mm
		" 125 A	" 40mm	" 30mm
		" 150 A	" 50mm	" 40mm
骨	材	寸	法	

●諸元表

コンクリートシリンダ数	2	
シリンダ内径×ストローク長	190mm×1,570mm	
ホッパー容量×地上高	0.35m <sup>3</sup> ×1,280mm	
水タンク容量	400ℓ	
主油圧ポンプ	可変フランジヤ形	
補助油圧ポンプ	定容量ダブルベーン形	
エンジン	型	式
	形式	ニッサンディーゼルPCM86F
エンジン	形式	ニッサンディーゼルFD6(T)
	量高出力	175PS/3,000rpm
燃料タンク容量	200ℓ	
車両総重量	7,670kg	
車両寸法 (長×幅×高)	7,760×2,140×2,415mm	

\*輸送距離はセメント量300kg/m<sup>3</sup>程度、スランプ20~23cmのコンクリート吐出量30m<sup>3</sup>/h前後について適用します。また垂直輸送距離については横引配管として水平換算長100mを含みます。

\*高圧吐出状態のコンクリートピストン前面圧は最高使用圧力90kg/cm<sup>2</sup>ですが、通常は70kg/cm<sup>2</sup>まででご使用下さい。90kg/cm<sup>2</sup>までご使用の場合は、弊社にあらかじめご相談願います。

注) 本諸元表の数値は予告なく変更することがあります。

ニイガタ建機株式会社

株式会社 新潟鉄工所

本社/東京都千代田区豊が関1-4-1(日土地ビル) 新潟鉄工所内 〒100 東京 (03)504-2112

- |                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| 東京支店 (048)794-9581   | 広島センタ (082)247-7464  |
| 大阪支店 (0726)33-1133   | 高松センタ (0878)31-1411  |
| 北海道センタ (011)231-3116 | 九州センタ (092)721-1391  |
| 東北センタ (022)375-1055  | 秋田出張所 (0188)64-8291  |
| 新潟センタ (025)245-6651  | 富山出張所 (0764)42-1333  |
| 高崎センタ (0273)72-0021  | 長野出張所 (0268)25-1780  |
| 名古屋センタ (052)264-4011 | 鹿児島出張所 (0992)54-3833 |

関東工場 (048)794-9581  
関西工場 (0726)33-1133

KJ1135G H1A4h